

# HOOGWAARDIGE OLIËN







## DESKUNDIG ADVIES

### DE JUISTE BASIS



Wij begrijpen dat u onder druk staat om uw projecten op tijd en binnen het budget te voltooien. Het succes van uw bedrijf is afhankelijk van uw vermogen om materieel als graafmachines, shovels, betonmolens en kranen in betrouwbare en goed werkende staat te houden.

#### VOLDOEN AAN UW BEHOEFTE

-  Bescherm en verhoog de inzetbaarheid en levensduur van het materieel
-  Voldoe aan de nieuwste technische eisen en milieunormen
-  Verlaag de operationele en onderhoudskosten van materieel
-  Verlaag de totale operationele kosten (TCO)
-  Verminder de downtime
-  Optimaliseer de productiviteit

#### MODERN MATERIEEL STELT HOGERE EISEN AAN DE OLIË

-  Efficiëntere verbranding
-  Hogere vermogensafgifte
-  Hogere temperaturen
-  Beter brandstofrendement
-  Verlaagde uitstoot

#### DIT BETEKENT MAXIMAAL PROFIJT VAN UW MOTOREN, TRANSMISSIES, HYDRAULISCHE SYSTEMEN EN GESMEERDE ONDERDELEN

-  Geavanceerde slijtagebescherming grotere betrouwbaarheid
-  Langere levensduur van de olie leidt tot lagere onderhoudskosten
-  Ontwikkeld voor optimale efficiëntie en prestaties

 **MOTOROLIËN** – Houden uw wagenpark nog langer in bedrijf, met hoge prestaties, Shell Rimula

 **TRANSMISSIES** – Uitstekende prestaties van uw transmissies, Shell Spirax

#### SHELL RIMULA R5 LE EN SHELL RIMULA R4 L

- Shell Rimula R4 L en R5 LE (CK-4) leveren degelijke bescherming voor moderne motoren
- Verbeterde oxidatiebescherming: Beschermt de olie tegen afbraak door hogere motortemperaturen
- Belangrijkste productvoordelen:
  - Verbeterde schuifspanning<sup>1</sup>
  - Uitstekende controle van schuimvorming<sup>2</sup>
  - Verbeterd brandstofverbruik<sup>3</sup>

#### SHELL SPIRAX S6 CXME HELPT BEDRIJVEN OM

- Verlaag kosten en verleng de gebruiksduur van het materieel dankzij de lage wrijvingsweerstand en slijtagevering
- Beperk de olierversingsfrequentie met een product dat voor alle temperaturen en seizoenen geschikt is
- Verbeter de productiviteit dankzij uitstekende oxidatiestabiliteit, die bijdraagt aan langere olierversingsintervallen

 **HYDRAULISCHE VLOEISTOFFEN** – Buitengewone prestaties, elke keer weer, met Shell Tellus S2 MX & VX

 **SMEERVET** – Egaliseer de weg naar succesvol wagenparkbeheer, met Shell Gadus

#### SHELL TELLUS S2 MX & VX

- Shell Tellus S2 MX en VX bieden langer bescherming en gaan langer mee<sup>4</sup>
- Tot 75% minder sludge in tests waarbij de thermische stabiliteit getest wordt<sup>5</sup>
- Olie gaat tot 3x langer mee dan vereist volgens sectorspecifieke en OEM normen<sup>6</sup>

#### SHELL GADUS S2 V220 AC 2

- Constante prestaties op de lange termijn
- Uitstekende en langdurige bescherming
- Universele water- en corrosiebestendige EP-bescherming

## ONDERSTEUNING WANNEER HET NODIG IS

 **DESKUNDIGE SERVICE** – 24/7 eerste klas ondersteuning door het team van Shell Lubricants

#### LUBEANALYST





Geef problemen geen kans te ontstaan door vroegtijdige detectie

#### LUBEMATCH

Kies de juiste smeermiddelen voor elk onderdeel

#### LUBECHAT

24/7 specialistische kennis en deskundig advies

LANGERE LEVENSDUUR VAN MATERIEEL  MINDER DOWNTIME  LAGERE TCO  DESKUNDIG ADVIES  EEN SOLIDE BASIS

# PRODUCTSPECIFICATIE SHELL LUBRICANTS

Ons internationale netwerk van experts werkt met u samen om een productassortiment en een productieverhogende service op maat te ontwikkelen. Wij leveren een compleet aanbod van smeermiddelen en kunnen u helpen de juiste producten, opslagcondities en toepassingen voor uw smeermiddelen te kiezen.

PRODUCT	VOORDELEN EN TOEPASSINGEN	TECHNOLOGIE	ISO-VISCOSITEITS-KLASSEN	SPECIFICATIES EN GOEDKEURINGEN
<b>SHELL RIMULA MOTOROLIËN</b>				
<b>SHELL RIMULA R5 LE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage uitstoot</li> <li>Energiebesparing</li> </ul>	Synthetic technologie, Low SAPS Dynamic protection plus	10W-40 / 10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-goedkeuring 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-4/RLD-3, Deutz DQC III-10 LA en DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 L</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage uitstoot</li> <li>Langere levensduur – verbeterde bescherming</li> </ul>	Minerale olie Low SAPS Dynamic protection	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Cummins CES 20081/20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Type 2.1, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-4, Allison TES 439 en DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 X</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unieke actieve technologie</li> <li>Moderne motor – hoog vermogen</li> </ul>	Minerale olie	15W-40	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 en Iveco T1. Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-goedkeuring 228.3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
<b>SHELL SPIRAX TRANSMISSIE- EN ASOLIËN</b>				
<b>SHELL SPIRAX S6 CXME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energiebesparing</li> <li>Onderhoudsbesparing</li> </ul>	Synthetic technologie	10W-40	Caterpillar TO-4/TO-4M, ZF TE-ML 03C Geschikt voor toepassingen waarin vloeistoffen van het type Allison C-4 vereist zijn
<b>SHELL SPIRAX S4 CX (TRANSMISSIE)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Betrouwbare bescherming</li> <li>Lange olielevensduur</li> </ul>	Mineraal	30	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C/07F Geschikt voor toepassingen waarin vloeistoffen van het type Allison C-4 vereist zijn
<b>SHELL SPIRAX S4 CX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Betrouwbare bescherming</li> <li>Lange olielevensduur</li> </ul>	Mineraal	10W	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C Geschikt voor toepassingen waarin vloeistoffen van het type Allison C-4 vereist zijn
<b>SHELL SPIRAX S3 ALS (SPERDIFFERENTIEEL)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhoogde bescherming</li> <li>Voor aandrijfassen van motorvoertuigen met een sperdifferentieel</li> </ul>	Mineraal	80W-90	API GL-5 LS, ZF TE-ML 05C/12C/21C, voldoet aan MIL-L-2015D
<b>SHELL GADUS SMEERVETTEN</b>				
<b>SHELL GADUS S3 V220 C2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wiellagervet</li> </ul>	Minerale olie met lithiumcomplex-verdikkingmiddel	NLGI 2	Universeel vet volgens de normen van de bedrijfstak, talrijke OEM-goedkeuringen
<b>SHELL TELLUS HYDRAULISCHE VLOEISTOFFEN</b>				
<b>SHELL TELLUS S4 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ultralage temperatuur</li> <li>Veelzijdig inzetbaar</li> </ul>	Speciale basisoliën, asvrij	HV/32	Goedgekeurd door Komatsu Mining, Komatsu en DIETZ automation (testapparatuur voor servoafsluiters en proportionele afsluiters)
<b>SHELL TELLUS S2 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extra bescherming</li> <li>Veelzijdig inzetbaar</li> <li>Lange levensduur</li> </ul>	Mineraal, op zinkbasis	HV/15, 22, 32, 46, 68, 100	Goedgekeurd door Bosch Rexroth (RDE 90245), Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) en veel andere materieelfabrikanten. Sectorspecifieke normen: ISO 11158, ASTM D6158 (HV), US Steel 126, DIN 51524-3
<b>SHELL TELLUS S2 MX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extra bescherming</li> <li>Industriële toepassingen</li> <li>Lange levensduur</li> </ul>	Mineraal, op zinkbasis	HM/22, 32, 46, 68, 100	Goedgekeurd door Bosch Rexroth (RDE 90245) Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine), en veel andere materieelfabrikanten. Sectorspecifieke normen: ISO 11158, ASTM D6158 (HM), US Steel 126, DIN 51524-2



Ga voor meer informatie naar  
[shell.nl/driveline](http://shell.nl/driveline)

1 Gebleken uit de ASTM D7109 test  
2 Luchtafscheidend vermogen test Caterpillar  
3 In testen op de weg liet Shell Rimula R5 LE 10W-30 een brandstofbesparing tot 1,6% zien en in de stad liep dit op tot een brandstofbesparing tot 1.0% in vergelijking met 15W-40 en een SAE 10W-40 motorolie in MAN Euro 4-motoren.

4 Vergeleken op basis van TOST- en RPVOT-tests  
5 Vergeleken met ASTM D2070-testlimiet  
6 Vergeleken op basis van TOST- en RPVOT-tests