

HOOGWAARDIGE OLIËN [+]  
DESKUNDIG ADVIES [=]

WAGENPARKEN DIE BLIJVEN PRESTEREN,  
ELKE DAG WEER



Voor een rendabele bedrijfsvoering is het van belang dat voertuigen zo vaak en efficiënt mogelijk kunnen worden ingezet. Bij Shell Lubricants beseffen we dat u een smeermiddelenleverancier nodig heeft die u daarbij kan helpen.

VOLDOEN AAN UW BEHOEFTE

- Bescherm en verhoog de inzetbaarheid en levensduur van het materieel
- Voldoe aan de nieuwste technische eisen en milieunormen
- Verlaag de operationele en onderhoudskosten van materieel
- Verlaag de totale operationele kosten (TCO)
- Verminder de downtime
- Optimaliseer de productiviteit

MODERN MATERIEEL STELT HOGERE EISEN AAN DE OLIË

- Efficiëntere verbranding
- Hogere vermogensafgifte
- Hogere temperaturen
- Beter brandstofrendement
- Verlaagde uitstoot

DIT BETEKENT MAXIMAAL PROFIJT VAN UW MOTOREN, TRANSMISSIES, HYDRAULISCHE SYSTEMEN EN GESMEERDE ONDERDELEN

- Geavanceerde slijtagebescherming grotere betrouwbaarheid
- Langere levensduur van de olie leidt tot lagere onderhoudskosten
- Ontwikkeld voor optimale efficiëntie en prestaties

DE NIEUWE GENERATIE SMEERMIDDELEN: HOUDEN U 24/7 ONDERWEG, 365 DAGEN PER JAAR

**MOTOROLIËN** – Houden uw wagenpark nog langer in bedrijf, met hoge prestaties, Shell Rimula

**TANDWIELKASTOLIËN** – Uitstekende prestaties van uw transmissies, Shell Spirax

**SHELL RIMULA ULTRA 5W-30**

- 2% zuiniger brandstofverbruik<sup>1</sup>
- Olieerversingsintervallen tot 150.000 km<sup>2</sup>
- Tot 56% betere bescherming tegen motorslijtage<sup>3</sup>

**SHELL SPIRAX S6 GXME 75W-80**

- Tot driemaal langere olielevensduur<sup>4</sup>
- Tot 0,8% hoger energierendement<sup>4</sup>
- Verbeterde recyclebaarheid
- Langere levensduur van de transmissie

**ASOLIËN** – Buitengewone prestaties, elke keer weer, met Shell Tellus

**SMEERVET** – Egaliseer de weg naar succesvol wagenparkbeheer, met Shell Gadus

**SHELL SPIRAX S6 AXME 75W-90**

- Tot driemaal langere olielevensduur<sup>4</sup>
- Tot 1,2% hoger energierendement<sup>4</sup>
- Verhoogd mechanisch rendement
- Helpt voortijdige uitval te voorkomen

**SHELL GADUS S3 V220C 2 EN SHELL GADUS S2 V220AD 2 (KOPPELSCHOTELVET)**

- Constante prestaties op de lange termijn
- Uitstekende en langdurige bescherming

ONDERSTEUNING WANNEER HET NODIG IS

**DESKUNDIGE SERVICE** – 24/7 eersteklas ondersteuning door het team van Shell Lubricants

**LUBEANALYST**

Geef problemen geen kans te ontstaan door vroegtijdige detectie

**LUBEMATCH**

Kies de juiste smeermiddelen voor elk onderdeel

**LUBECHAT**

24/7 specialistische kennis en deskundig advies

LANGERE LEVENSDUUR VAN MATERIEEL  
[+] MINDER DOWNTIME [+] LAGERE TCO [+] DESKUNDIG ADVIES [=] **EEN SOLIDE BASIS**

# PRODUCTSPECIFICATIE SHELL LUBRICANTS

Ons internationale netwerk van experts werkt met u samen om een productassortiment en een productieverhogende service op maat te ontwikkelen. Wij leveren een compleet aanbod van smeermiddelen en kunnen u helpen de juiste producten, opslagcondities en toepassingen voor uw smeermiddelen te kiezen.

PRODUCT	VOORDELEN EN TOEPASSINGEN	TECHNOLOGIE	ISO-VISCOSITEITS-KLASSEN	SPECIFICATIES EN GOEDKEURINGEN
<b>SHELL RIMULA MOTOROLIËN</b>				
<b>SHELL RIMULA ULTRA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lage uitstoot</li> <li>■ Onderhoudsbesparing</li> <li>■ Energiebesparing</li> </ul>	Synthetic technologie Low SAPS Dynamic protection plus	5W-30	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/CF, Jaso DH-2, Iveco TLS E6, MB-goedkeuring 228.51, MAN M 3677/3477, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MTU Type 3.1 Scania LDF-4
<b>SHELL RIMULA R6 LM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lage uitstoot</li> <li>■ Onderhoudsbesparing</li> </ul>	Synthetic technologie Low SAPS Dynamic protection plus	10W-40	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, Iveco TLS NG2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, MTU Type 3.1, MAN M 3477/M 3271-1, MB-goedkeuring 228.51, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4 Deutz DQC IV-10 LA
<b>SHELL RIMULA R5 LE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lage uitstoot</li> <li>■ Energiebesparing</li> </ul>	Synthetic technologie Low SAPS Dynamic protection plus	10W-40 / 10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-goedkeuring 228.31, MAN M 3575, TU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-4/RLD-3, Deutz DQC III-10 LA en DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 L</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lage uitstoot</li> <li>■ Langere levensduur – verbeterde bescherming</li> </ul>	Minerale olie Low SAPS Dynamic protection	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Cummins CES 20081 /20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Type 2.1, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-4, Allison TES 439 en DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 X</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Unieke actieve technologie</li> <li>■ Moderne motor – hoog vermogen</li> </ul>	Minerale olie	15W-40	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 en Iveco T1. Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-goedkeuring 228.3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
<b>SHELL SPIRAX TRANSMISSIE- EN ASOLIËN</b>				
<b>SHELL SPIRAX S6 GXME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Shells ultieme synthetische transmissie- en tandwielkastolie</li> </ul>	Synthetische olie	75W-80	API GL-4, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L/02L/16K, MAN 341 Type Z4
<b>SHELL SPIRAX S6 AXME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Synthetische asolie met buitengewone prestaties</li> </ul>	Synthetische olie	75W-90	API GL-5, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B; MAN 342 S1/341 GA-2, Scania STO 2:0 G/2:0 A FS, Mack GO-J
<b>SHELL SPIRAX S6 ATF A295</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voor langer olieversingsinterval bij Allison-transmissies</li> </ul>	Synthetic technologie		Allison TES 295 (AN121008) & TES-468 (AN 121008)
<b>SHELL SPIRAX S6 ATF ZM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voor langer olieversingsinterval bij ZF-transmissies</li> </ul>	Synthetic technologie		ZF TE-ML 04D/14E/16N/16Q/20F, MAN 339 Type Z4 (ZF Ecomat 150.000 km), MAN Type Z13 (ZF Ecolife 120.000 - 240.000 km afhankelijk van bedrijfstemperatuur).
<b>SHELL SPIRAX S6 ATF VM PLUS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voor langer verversingsinterval bij Voith-transmissies</li> </ul>	Synthetic technologie		ZF-TE-ML 4D/14B/16L/17C, MAN 339 Type V2, MB 236.9, 238.22, Voith H55.6336 Section 1.3, ZF-TE-ML 03D/09
<b>SHELL SPIRAX S4 ATF HDX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lang olieversingsinterval</li> <li>■ Degelijke bescherming</li> </ul>	Mineraal		Voith 55.6336.XX (standaard olieversingsinterval 120.000 km), ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C, GM, Dexron® III G, Allison C-4 (automatische transmissie), MB 236.9, MAN 339-V2/Z2, Volvo 97341, Ford Mercon
<b>SHELL GADUS SMEERVETTEN</b>				
<b>SHELL GADUS S3 V220 C2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wiellagerwet</li> </ul>	Minerale olie met lithiumcomplex-verdikkingsmiddel	NLGI 2	Universeel vet volgens de normen van de bedrijfstak, talrijke OEM-goedkeuringen
<b>SHELL GADUS S2 V220 AD 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Schokbestendig smeervet voor koppelschotels</li> </ul>	Minerale olie met verdikkingsmiddel op lithium-calciumbasis met MoS <sub>2</sub>	NLGI 2	Universeel vet volgens de normen van de bedrijfstak, talrijke OEM-goedkeuringen



Ga voor meer informatie naar  
[shell.nl/driveline](http://shell.nl/driveline)

1. Vergelijken met de herziene, strengere MB 228.51-limiet, zoals gemeten in de MB OM 646 LA-motortest  
2. Vergelijken met een typische 10W-40-olie met een verversingsinterval van 100.000 km.

3. Bewezen olieversingsintervallen van 150.000 km, gebaseerd op Daimler-specificatie MB 228.51 of 228.51  
4. In vergelijking met minerale referentieolie.