



SECTOR VAN WEGVRACHTVERVOER ZAL MET 4,3% GROEIEN¹; TRANSFORMATIE DANKZIJ DIGITALE EN KOOLSTOFNEUTRALE OPLOSSINGEN

WITBOEK VAN SHELL EN FROST & SULLIVAN ONDERZOEKT BELANGRIJKSTE TRENDS EN UITDAGINGEN DIE TRANSFORMATIE IN SECTOR VAN HET WEGVRACHTVERVOER INZETTEN

Brussel, july 2021 – Shell en Frost & Sullivan publiceerden onlangs de resultaten van nieuw onderzoek waaruit blijkt dat de inkomsten uit wegvrachtvervoer van 2020 tot 2025 wereldwijd naar verwachting met gemiddeld 4,3% per jaar zullen toenemen.¹ Het witboek [Navigating Roadblocks in the Long-Haul Road Freight Industry](#) werpt licht op de status van het commerciële wegvrachtvervoer in de wereldwijde reactie op de COVID-19-pandemie.

Dit witboek onderzoekt essentiële ontwikkelingen in de sector: hoe digitalisering een nieuwe generatie oplossingen voor fleetmanagement aanreikt en welke rol duurzame praktijken en koolstofneutrale strategieën zullen spelen bij het toekomstbestendig maken van de activiteiten. Het witboek biedt waardevolle inzichten voor wagenparkbeheerders en helpt hen zichzelf beter te positioneren voor de toekomst. Frost & Sullivan identificeren ontwikkelingen die de groei aansturen, maar ook ernstige uitdagingen waarmee het wegvrachtvervoer vandaag kampt:

- **Tekort aan geschoolde chauffeurs** – Er zijn minder geschoolde chauffeurs beschikbaar; daarom worden ook minder geschoolde chauffeurs de weg op gestuurd. Fleetmanagers kunnen hierop reageren met datagestuurde fleetmanagementoplossingen (bijv. telematica) die chauffeurs en fleetmanagers helpen bij hun beslissingen, bevorderlijk zijn voor veiligere rijpraktijken, de efficiëntie maximaliseren door optimalisering van activiteiten, en opportuniteiten identificeren om de prestaties te verbeteren.
- **Kostenbeheer** – In een onzeker economisch klimaat is het essentieel de werkingskosten te beperken. Vele wagenparken maken echter amper gebruik van AI-gestuurde fleetmanagementdiensten zoals predictief onderhoud (dat de stilstandtijd met 70% of meer kan verminderen) of digitale oplossingen voor vrachtbrokerage die efficiëntieverliezen beperken door verbeterde inschakeling en optimalisering van ladingen.² Onderzoek geeft ook aan dat predictief onderhoud de onderhoudskosten met 30% kan drukken³ en dat het gebruik van hoogkwalitatieve, gedifferentieerde brandstoffen en smeermiddelen in sommige gevallen besparingen tot 8,9% kunnen opleveren.³
- **Duurzaamheid (koolstofneutraliteit)** – Volgens meer dan 70% van de respondenten uit de sector is dit de hoogste of minstens een van de topprioriteiten van hun organisatie.⁴ Om wagenparken duurzamer maar evenzeer rendabel te laten werken, is er de mogelijkheid te investeren in oplossingen voor de korte tot middellange termijn, zoals LNG, BioLNG en biobrandstoffen. Op de

¹Frost & Sullivan (2021)

²"Cost saving tips beyond fuel savings: Properly timing maintenance" Fleet Answers, <http://www.fleetanswers.com/content/cost-saving-tips-beyond-fuel-savings-properly-timing-maintenance> (19/10/2018)

³Making Fuel Work for your Bottom Line: Overcoming the false economy that standard fuels can help the road transport sector reduce Total Cost of Ownership. Shell Commercial Fuels (2018)

⁴Shell, "Decarbonising Road Freight: GETTING INTO GEAR – Industry Perspectives", https://www.shell.com/promos/energy-and-innovation/decarbonising-road-freight-getting-into-gear/_jcr_content.stream/1611925351489/2864c1a1d4ffb0b9e73bc6b66842cbd870dfbd3b/decarbonising-road-freight-industry-report.pdf (2021)

langere termijn wordt transitie naar alternatieve aandrijvingen (elektrische voertuigen met batterijen, of waterstof) cruciaal voor de koolstofneutraliteit.

- **Veiligheid** – Voor 65% van de fleetmanagers vormt fraude een probleem voor hun business.⁵ Om hun bedrijven te beschermen en risico's voor hun winstgevendheid te beperken, zouden wagenparken tools voor digitaal vlootbeheer moeten installeren, zoals monitoring van betalingen met het oog op volledige transparantie van uitgaven en verbruik, naast geo-fencing om het risico op inbreuken op de veiligheid te beperken.
- **Regelgevende context** – De wet- en regelgeving evolueert. Fleetmanagers moeten mee-evolueren om de toekomstbestendigheid van hun activiteiten veilig te stellen: van de veiligheid van chauffeurs (wijzigingen in werktijden en -omstandigheden) tot de wetgeving inzake duurzaamheid.

Patrick Carré, die bij Shell vicevoorzitter is voor het commercieel wegtransport, stelt: "Om tot een onderling verbonden en duurzamere toekomst te komen, is samenwerking met klanten, partners en stakeholders vereist. Shell Fleet Solutions engageert zich om klanten door de veranderingen in de sector te loodsen, door aanlevering van digitale tools voor fleetmanagement zoals Shell Telematics, stroomlijning van wegentolbetalingen in Europa en een breder aanbod aan lage-uitstootbrandstoffen: LNG, BioLNG, waterstof-brandstofcellen en elektrische voertuigen met batterijen. Heel dit aanbod is bedoeld om wagenparken te helpen hun TCO (total cost of ownership) te optimaliseren, veiligheid en comfort tijdens de activiteiten te verbeteren dankzij diensten voor onderweg, en stappen te zetten op weg naar hun duurzaamheidsdoelstellingen."

De pandemie heeft de uitdagingen voor de sector nog geïntensiveerd, maar heeft tegelijk ook ondernemingen in de hele wereld naar digitalisering en flexibiliteit doen grijpen. Volgens Frost & Sullivan maakt dit de ondernemingen veerkrachtiger en zijn ze hierdoor beter uitgerust om de problemen aan te pakken die de sector en zijn rentabiliteit eerder ook al bedreigden.

Frost & Sullivan beklemtonen voorts dat de sector van het wegvrachtvervoer een grotere bereidheid toont om digitalisering, alternatieve brandstoffen en ondersteunende technologieën aan boord te halen. Uiteindelijk zal dit de bedrijfsvoering en -efficiëntie verbeteren.

Franck Leveque, Partner & Global Client Leader, Mobility Practice bij Frost & Sullivan, verduidelijkt: "In het voorbije jaar werd bewezen hoe flexibel ondernemingen moeten zijn, en hoe ze zich moeten aanpassen, niet alleen om hun activiteiten voort te zetten, maar om te overleven. Door meer digitale oplossingen en diensten in te zetten, zoals telematica, contactloos betalen, prognosticatie en digitale brokerage, zijn wagenparken beter gewapend tegen de bijwerkingen van COVID-19 die zich dag na dag blijven aandienen, en om met succes aan de slag te gaan in de nieuwe wereld waarin we voortaan leven en werken."

Nu het wereldwijde wegvrachtverkeer na een tumultueus jaar weer steviger voet aan de grond krijgt, geeft onderzoek aan dat de verschuiving naar digitalisering en de snellere transitie naar koolstofneutraliteit cruciaal worden om de sector te helpen zijn duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken, zijn efficiëntie te verhogen én de wagenparken rendabel te houden.

Lees [hier](#) het volledige witboek.

– EINDE –

Voor vragen of aanvragen voor een interview kunt u contact opnemen met:

Jérémy Bossu - jeremy.bossu@edelman.com - +32 473 499 567

⁵ Edelman Fleet Manager Survey (2016)

Over Royal Dutch Shell plc

Royal Dutch Shell plc is als rechtspersoon erkend in Engeland en Wales, heeft zijn hoofdkantoor in Den Haag (NL) en staat genoteerd op de aandelenbeurzen van Londen, Amsterdam en New York. Shell-ondernemingen zijn actief in meer dan 70 landen en gebieden met bedrijfsactiviteiten zoals opsporing en ontginning van olie en gas; productie en verkoop van vloeibaar aardgas en uit aardgas gemaakte vloeistoffen (GTL); productie, verkoop en transport van olieproducten en chemicaliën; projecten voor hernieuwbare energie. Meer informatie is te vinden op www.shell.com.

Definities en Disclaimer

De maatschappijen waarin Royal Dutch Shell plc direct en indirect deelneemt zijn afzonderlijke entiteiten. In dit persbericht worden de benamingen “Shell”, “Shell groep” en “Royal Dutch Shell” soms gemakshalve gebruikt in passages die betrekking hebben op Royal Dutch Shell plc en haar dochterondernemingen in het algemeen. Evenzo worden de woorden “wij”, “ons” en “onze” soms gebruikt om dochterondernemingen in het algemeen aan te duiden, of degenen die voor die dochterondernemingen werkzaam zijn. Deze uitdrukkingen worden tevens gebruikt wanneer vermelding van de naam van de desbetreffende maatschappij gevoeglijk achterwege kan blijven. De uitdrukkingen “dochterondernemingen”, “Shell-dochterondernemingen” en “Shell-maatschappijen” in dit persbericht verwijzen naar maatschappijen waarin Royal Dutch Shell plc direct of indirect overwegende zeggenschap heeft door de meerderheid van het stemrecht of door het recht om overwegende invloed uit te oefenen. Maatschappijen waarop Shell invloed van betekenis uitoefent maar waarin zij geen overwegende zeggenschap heeft, worden als “geassocieerde deelnemingen” aangemerkt. In dit persbericht worden geassocieerde deelnemingen en entiteiten onder gezamenlijke zeggenschap tevens aangemerkt als volgens de “equity-methode opgenomen investeringen”. De term “Shell-belang” wordt gemakshalve gebruikt ter aanduiding van het eigendomsbelang dat Shell direct of indirect in een project, samenwerkingsverband of onderneming heeft na aftrek van alle door derden gehouden belangen. Dit persbericht bevat op de toekomstgerichte mededelingen ten aanzien van de financiële positie, resultaten van activiteiten en segmenten van Royal Dutch Shell. Alle mededelingen anders dan constatering van historische feiten zijn of kunnen worden gezien als op de toekomstgerichte mededelingen. Op de toekomstgerichte mededelingen geven verwachtingen weer voor de toekomst die zijn gebaseerd op de huidige verwachtingen en aannames van het management en zijn onderhevig aan bekende en niet-bekende risico’s en onzekerheden waardoor de feitelijke resultaten, prestaties of gebeurtenissen materieel kunnen afwijken van die welke in deze mededelingen worden vermeld of geïmpliceerd. Tot dergelijke op de toekomstgerichte mededelingen behoren onder meer mededelingen ten aanzien van de potentiële blootstelling van Royal Dutch Shell aan marktrisico’s en mededelingen waarin verwachtingen, overtuigingen, ramingen, voorspellingen, projecties en aannames van het management tot uitdrukking komen. Deze op de toekomstgerichte mededelingen zijn te herkennen door het gebruik van termen en uitdrukkingen als “verwachten”, “geloven”, “zouden kunnen”, “kunnen”, “menen”, “schatten”, “doelen”, “ten doel stellen”, “bedoelen”, “beogen”, “zouden moeten”, “doelstellingen”, “vooruitzicht”, “plannen”, “gepland”, “waarschijnlijk”, “rekenen met”, “voorspellen”, “risico’s”, “zullen”, en soortgelijke termen en uitdrukkingen. Er zijn verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de toekomstige operaties van Royal Dutch Shell en waardoor resultaten materieel kunnen afwijken van die welke in de op de toekomst gerichte mededelingen in dit persbericht tot uitdrukking komen, waaronder (maar niet uitsluitend): (a) prijsschommelingen voor ruwe olie en aardgas; (b) wijzigingen in de vraag naar de producten van Shell; (c) valutakoersschommelingen; (d) boor- en productieresultaten; (e) reserveramingen; (f) verlies van marktaandeel en concurrentie binnen de bedrijfstak; (g) milieurisico’s en fysieke risico’s; (h) risico’s in verband met het vaststellen van passende potentiële overnamedoelen en de succesvolle onderhandeling over en afronding van dergelijke transacties; (i) ondernemingsrisico’s in ontwikkelingslanden en landen waarop internationale sancties van toepassing zijn; (j) wettelijke, fiscale en administratiefrechtelijke ontwikkelingen waaronder administratiefrechtelijke maatregelen met betrekking tot klimaatverandering; (k) economische en financiële marktomstandigheden in diverse landen en gebieden; (l) politieke risico’s, waaronder de risico’s van onteigening en heronderhandeling van contractvoorwaarden met regeringsinstanties, vertraging of versnelling bij de goedkeuring van projecten, en vertragingen in de vergoeding van gedeelde kosten; en (m) wijzigingen in handelsomstandigheden. Het voorbehoud dat in de onderhavige passage wordt gemaakt of waarnaar wordt verwezen, is onverkort van toepassing op alle in deze persbericht opgenomen op de toekomstgerichte mededelingen in hun geheel. De lezer dient niet overmatig te steunen op dergelijke op de toekomstgerichte mededelingen. Additionele factoren die van invloed kunnen zijn op resultaten in de toekomst worden genoemd in het volledige Royal Dutch Shell “20-F (beschikbaar in het Engels op www.shell.com/investor en www.sec.gov). Deze factoren dienen eveneens door de lezer in acht te worden genomen. Iedere op de toekomstgerichte mededeling heeft slechts betrekking op de datum van dit persbericht, 09/2021. Noch Royal Dutch Shell plc, noch haar dochterondernemingen nemen enige verplichting op zich om enige op de toekomstgerichte mededeling publiekelijk te actualiseren of te herzien naar aanleiding van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of andere informatie. Gezien deze risico’s kunnen de feitelijke resultaten materieel afwijken van die welke in dit persbericht opgenomen op de toekomstgerichte mededelingen worden vermeld, geïmpliceerd of die daarvan worden afgeleid. Wij kunnen in dit persbericht bepaalde termen hebben gebruikt, zoals “resources”, waarvan het gebruik door Shell in haar bij de Amerikaanse Securities and Exchange Commission (SEC) gedeponeerde documenten door de SEC streng verboden is. Amerikaanse beleggers worden dringend geadviseerd grondig kennis te nemen van de verslaggeving in ons Form 20-F, File No 1-32575, dat beschikbaar is op de SEC-website www.sec.gov. Deze publicaties zijn tevens telefonisch verkrijgbaar bij de SEC, via het telefoonnummer 1-800-SEC-0330.